

BAROMÈTRE DE L'ACCIDENTALITÉ EN NORMANDIE DU MOIS DE JUIN 2026

Evolution depuis le mois
Précédent

ACCIDENTS 204

TUES 14

BLESSES 270

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2023 sont définitives. Les données 2024 sont provisoires. Les moyennes 2021-2023 sont arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.

Nbre d'accidents
Nbre de personnes tuées
Nbre de personnes Blessées

JUIN 2026				
2026	2025	Écart 2026 – 2025	Moyenne 2023-2025	Écart 2026 / Moyenne 2023/2025
204	234	-13 %	236	-14 %
14	16	-12 %	18	-22 %
270	288	-6 %	289	-7 %

CUMUL depuis le 1 ^{er} janvier				
2026	2025	Écart 2026 – 2025	Moyenne 2023-2025	Écart 2026 / Moyenne 2023/2025
1033	1125	-8 %	1132	-9 %
81	77	5 %	84	-4 %
1286	1421	-9 %	1414	-9 %

Cumul sur les 12 derniers mois				
2026	2025	Écart 2026 – 2025	Moyenne 2023-2025	Écart 2026 / Moyenne 2023/2025
2 260	2331	-3 %	2396	-6 %
191	169	13 %	185	-4 %
2 822	2959	-5 %	3009	-6 %

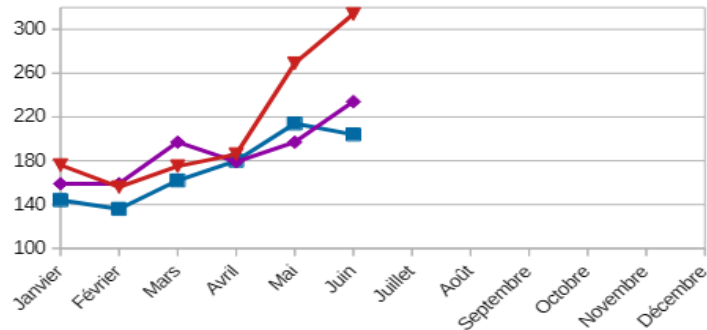
En juin 2026, le nombre de personnes tuées (14) sur les routes de Normandie à légèrement diminué, soit 2 personnes tuées de plus par rapport au mois de juin 2025.

Le nombre d'accidents a également diminué, soit 204 en juin 2026 contre 234 en juin 2025.

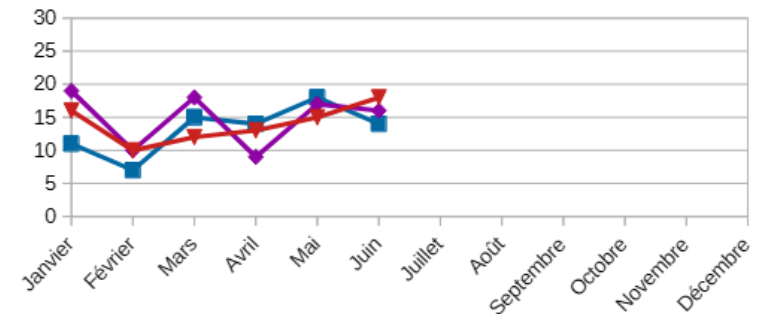
Le nombre de personnes blessées (270) est en baisse de 6 %.



Nombre d'accidents par mois
Comparatif 2026, 2025 et moyenne 2023/2025



Nombre de personnes tuées par mois
Comparatif 2026, 2025 et moyenne 2022/2025



Les Indicateurs départementaux

Répartition par département
Calvados
Eure
Manche
Orne
Seine-Maritime
Région

JUIN		
Accidents	Tués	Blessés
51	4	69
42	4	57
31	4	40
27	2	38
53	0	66
204	14	270

Cumul 2026 au 30/06		
Accidents	Tués	Blessés
241	21	301
173	17	234
149	10	176
124	14	151
349	19	427
1036	81	1289

Liens vers les baromètres départementaux :
[Baromètres du Calvados](#)
[Baromètres de l'Eure](#)
[Baromètres de la Manche](#)
[Baromètres de l'Orne](#)
[Baromètres de la Seine-Maritime](#)

Les catégories d'usagers

Victimes (tuées et blessées)	JUIN					CUMUL depuis le 1 ^{er} janvier					Cumul sur les 12 derniers mois				
	2026	2025	Écart 2026-2025	Moyenne 2023/2025	Écart 2026 Moyenne 2023/2025	2026	2025	Écart 2026-2025	Moyenne 2023/2025	Écart 2026 Moyenne 2023/2025	2026	2025	Écart 2026-2025	Moyenne 2023/2025	Écart 2026 Moyenne 2023/2025
Mode de déplacement															
Piéton à pied + EDP sans moteur	29	32	-3	36	-7	181	191	-10	181	0	367	383	-16	393	-26
EDPm	16	10	6	14	2	74	65	9	66	8	182	134	48	127	55
Cyclistes	17	26	-9	22	-5	97	100	-3	92	5	199	221	-22	209	-10
Cyclo	11	30	-19	25	-14	78	119	-41	123	-45	184	245	-61	272	-88
Moto légère	13	10	3	8	5	47	42	5	44	3	82	85	-3	89	-7
Moto lourde	45	38	7	40	5	166	168	-2	159	7	346	324	22	331	15
Automobilistes	133	132	1	139	-6	621	722	-101	741	-120	1404	1538	-134	1573	-169
Usagers de VU	12	17	-5	12	0	54	54	0	46	8	127	116	11	107	20
Usagers de PL	3	14	-11	7	-4	13	12	1	248	-235	28	19	9	22	6
TC	0	0	0	1	-1	8	0	8	7	1	22	7	15	13	9
Autres	6	8	-2	10	-4	26	21	5	26	0	70	56	14	57	13
Tranche d'âge															
0-13 ans	15	20	-5	16	-1	68	100	-32	83	-15	156	201	-45	189	-33
14-17 ans	28	29	-1	29	-1	126	125	1	130	-4	292	260	32	270	22
18-24 ans	57	71	-14	65	-8	286	334	-48	331	-45	613	687	-74	696	-83
25-34 ans	46	42	4	41	5	229	236	-7	235	-6	487	490	-3	508	-21
35-44 ans	26	41	-15	39	-13	154	177	-23	185	-31	350	372	-22	401	-51
45-54 ans	29	39	-10	37	-8	148	170	-22	183	-35	353	356	-3	384	-31
55-64 ans	32	26	6	32	0	145	148	-3	150	-5	317	302	15	317	0
65-74 ans	32	18	14	27	5	125	115	10	115	10	235	236	-1	230	5
75 ans et plus	40	18	22	22	18	86	93	-7	85	1	210	224	-14	198	12
Milieu															
Hors agglomération	137	116	21	140	-3	614	600	14	648	-34	1370	1328	42	1396	-26
En agglomération	139	167	-28	154	-15	693	818	-125	795	-102	1518	1652	-134	1671	-153
Dont autoroutes	8	21	-13	14	-6	59	80	-21	54	5	124	148	-24	128	-4



Les actualités de la Sécurité Routière

Grands départs : cet été, le plus beau souvenir des vacances, c'est d'y arriver !

En 2025, selon l'Observatoire national interministériel de la Sécurité routière (ONISR), 730 personnes ont perdu la vie sur les routes françaises entre les mois de juillet et août, c'est-à-dire plus d'un cinquième de la mortalité annuelle... À la veille des grands départs estivaux, la Sécurité routière rappelle quelques règles simples pour partir sereins et bien arriver ou juste arriver... sur son lieu de vacances.

Concrètement, ça signifie quoi la prudence sur la route des vacances ?

Les vacances commencent parfois par une tradition bien française : les valises qui ne ferment plus, le GPS qui annonce un temps de trajet optimiste, les enfants qui demandent « c'est quand qu'on arrive ? » après seulement 17 minutes de route et les kilomètres de ralentissements sous le soleil.

Parce qu'aucun retard n'est aussi grave qu'un accident, la Délégation interministérielle à la sécurité routière rappelle quelques règles simples :

- Partez reposés au maximum. Il n'existe aucune autre méthode pour ne pas s'endormir au volant ;
- Faites une pause toutes les deux heures. Votre véhicule n'est pas le seul à avoir besoin de souffler ;
- Rangez votre téléphone. Les notifications peuvent attendre. La route, elle, ne vous attendra pas ;
- Respectez les limitations de vitesse. Gagner quelques minutes n'a jamais justifié de prendre plus de risques ;
- Attachez systématiquement votre ceinture, à l'avant comme à l'arrière ;
- Hydratez-vous régulièrement et adaptez votre conduite aux conditions de circulation ;
- Et par forte chaleur on vérifie ses pneus et ses liquides de refroidissements.

Dans les embouteillages, gardez votre calme. Le trajet ne sera pas plus court si vous vous agacez.

Les vacances sont faites pour collectionner les souvenirs, pas les incidents. Cet été, prenez votre temps. La meilleure destination reste celle où l'on arrive en sécurité.

Le corridor de sécurité, un réflexe qui sauve des vies

Cette prudence s'étend aussi vis-à-vis du personnel mobilisé sur le réseau routier et autoroutier.

Selon les données de la Fondation VINCI, un fourgon d'intervention est percuté en moyenne chaque semaine sur le réseau autoroutier français. Derrière ce chiffre, ce sont des professionnels qui risquent leur vie au quotidien pour sécuriser vos déplacements et intervenir lors de pannes, de débris sur la route ou d'accidents.

Le corridor de sécurité protège les agents d'intervention, les forces de l'ordre, les dépanneurs et les personnels de secours. Lorsqu'un véhicule est immobilisé ou qu'une intervention est en cours, les conducteurs doivent ralentir, s'éloigner au maximum en changeant de voie lorsque cela est possible et redoubler de vigilance. Cette règle est insuffisamment respectée. C'est pourtant un réflexe simple qui permet de contribuer à la protection de celles et ceux qui œuvrent chaque jour pour la sécurité de tous.

[Retrouvez le film de campagne « Je ralentis, je m'écarte, j'évite le pire » réalisé par Jean Xavier De Lestrade...](#)

[Retrouvez également tous les conseils de la Sécurité routière pour bien se préparer avant le départ sur la page dédiée...](#)

